



Об актуализации профессиональных стандартов в автомобилестроении

И.А. Коровкин

к.э.н., исполнительный директор
НП «Объединение автопроизводителей
России»; Москва

e-mail: kiaoar1@mail.ru

Аннотация. Статья посвящена вопросам разработки и применения профессиональных стандартов в автомобилестроении Российской Федерации.

Ключевые слова: Профессионально-квалификационная структура, профессиональный стандарт, актуализация.

Качество выпускаемой в Российской Федерации автомобильной техники, ее компонентов неразрывно связано с повышением профессиональной квалификации специалистов, работающих в этой отрасли машиностроения. В настоящее время перед российским автомобилестроением стоит задача не только обеспечить потребность народного хозяйства и населения страны современной автомобильной техникой, но и увеличить ее поставки на экспорт.

Для решения этих задач существенную роль играет подготовка специалистов.

Основными документами, определяющими требования в квалификации специалистов в отрасли автомобилестроения, являются профессиональные стандарты. Разработка этих документов была начата в 2011 г. с создания профессионально-квалификационной структуры отрасли (перечень профессий, ранжированных по квалификационным уровням, и описания соответствующих им общих требований с учетом основных направлений профессиональной деятельности).

В рамках государственно-частного партнерства, при совместном финансировании Минпромторгом России, НП «Объединение автопроизводителей России» (НП «ОАР») был разработан 21 профессиональный стандарт в области автомобилестроения.

В работе приняли участие ведущие специалисты НИУ «Высшая школа экономики», а также 830 экспертов и специалистов ведущих автопроизводителей России (АВТОВАЗ, ГАЗ, КАМАЗ, СОЛЛЕРС, ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус и др.).

А.М. Серёженкин

заместитель председателя Совета
по профессиональным квалификациям
в автомобилестроении; Москва

Эти профессиональные стандарты были утверждены НП «ОАР» для применения предприятиями отрасли.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 12 мая 2012 г. № 597 в стране началась разработка профессиональных стандартов федерального уровня.

При Минтруде России создан Экспертный совет по профстандартам, по решению которого была проведена доработка стандартов НП «ОАР» в соответствии с требованиями, установленными в постановлениях Правительства Российской Федерации и приказах Минтруда России.

Профессиональные стандарты в автомобилестроении были переработаны и направлены в Минтруд России в 2013 г.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 г. № 249 был создан Национальный совет при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям (НСПК).

Профессиональные стандарты в автомобилестроении были в 2014 г. одобрены НСПК в 2015 г. и приказами Минтруда России было утверждено 20 стандартов по основным видам специальностей автомобильного производства.

Придание профессиональным стандартам статуса федерального уровня позволило осуществлять оптимизацию структуры кадрового потенциала в организациях отрасли автомобилестроения.

В 2015 г. НСПК по предложению НП «ОАР» было принято решение о создании Совета по профессиональным квалификациям в автомобилестроении (СПКА) на базе НП «ОАР» и наделении его следующими полномочиями:

- проведение мониторинга рынка труда, потребности в квалификациях, появления новых профессий, изменений в наименованиях и перечнях профессий в автомобилестроении;
- разработка, актуализация и организация применения профессиональных стандартов в автомобилестроении;

- организация, координация и контроль деятельности по оценке и присвоению профессиональных квалификаций, установление требований для подтверждения профессиональной квалификации в соответствии с перечнем профессиональных стандартов и иными установленными квалификационными требованиями в автомобилестроении;
- участие в определении потребностей в образовании и обучении, разработке образовательных стандартов профессионального образования, в обновлении и профессионально-общественной аккредитации профессиональных образовательных программ в автомобилестроении.

Практическое использование на предприятиях и организациях автомобилестроения профессиональных стандартов показало необходимость расширения состава профстандартов, а также проведения актуализации некоторых из них.

В 2016 г. были актуализированы три профессиональных стандарта, касающихся деятельности конструктора, технолога, автомобильного мехатроника. По предложению ПАО «КАМАЗ» разработан профессиональный стандарт «Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении». Эти стандарты в начале 2017 г. были утверждены приказами Минтруда России.

В текущем году завершаются работы по актуализации еще 6-ти профессиональных стандартов:

- «Специалист по мехатронике в автомобилестроении»,
- «Специалист окрасочного производства в автомобилестроении»,
- «Специалист по сборке агрегатов и автомобиля»,
- «Специалист литейного производства в автомобилестроении»,
- «Специалист по прессовым работам в автомобилестроении»,
- «Специалист металлообрабатывающего производства в автомобилестроении».

Проведенная работа позволит:

- осуществлять переработку содержания образовательных программ в соответствии с требованиями, заложенными в профессиональных стандартах;

- создать систему аккредитации образовательных программ;
- разрабатывать механизм мониторинга образовательных учреждений;
- проводить сертификацию персонала в регионах дислокации предприятий автомобилестроения;
- проводить аудит компетенций персонала организации;
- формировать требования для найма рабочей силы;
- перераспределять трудовые ресурсы внутри организации;
- формировать и совершенствовать систему мотивации персонала;
- формировать требования для подготовки кадрового резерва.

Литература

Указ Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 г. № 249 «О создании Национального Совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям» (НСПК).

About Updating of Professional Standards in Automotive Industry

I.A. Korovkin, candidate of economical sciences, executive director of Association of Russian Automakers, nonprofit partnership; Moscow

e-mail: kiaoar1@mail.ru

A.M. Serezhenkin, the vice-chairman of Council for professional qualifications in automotive industry; Moscow

Summary. Article is devoted to questions of development and application of professional standards in automotive industry of the Russian Federation.

Keywords: vocational structure, professional standard, updating.

References:

1. The decree of the President of the Russian Federation dated April 16, 2014. No. 249: «About creation of National Council at the President of the Russian Federation on professional qualifications» (NCPQ).