



# Дизайн средств перемещения в мегаполисе ребенка первого года жизни. Эволюция формообразования

**Л.П. Смирнова**

соискатель ВНИИТЭ

Анализ исторических источников показывает изменение характера формообразования элементов бытовой предметной среды (БПС) ребенка первого года жизни. В настоящее время ассортимент элементов БПС ребенка значительно расширился. Это связано с новыми функциональными и эстетическими требованиями, с появлением новых технологий и материалов, изменением бытовых условий и жизненного ритма. Как и в других элементах материальной культуры (постройках, транспорте, одежде, посуде и др.), в дизайне элементов БПС ребенка, преломляются особенности хозяйственного уклада, степень развития экономических отношений, специфика социального и политического развития общества.

Множество исторических элементов БПС, проверенных предшествующими поколениями, сегодня являются достоянием культуры. Это также и бесценный материал для исследования, ведь без изучения традиций невозможно прогрессивное развитие современного дизайна и культуры.

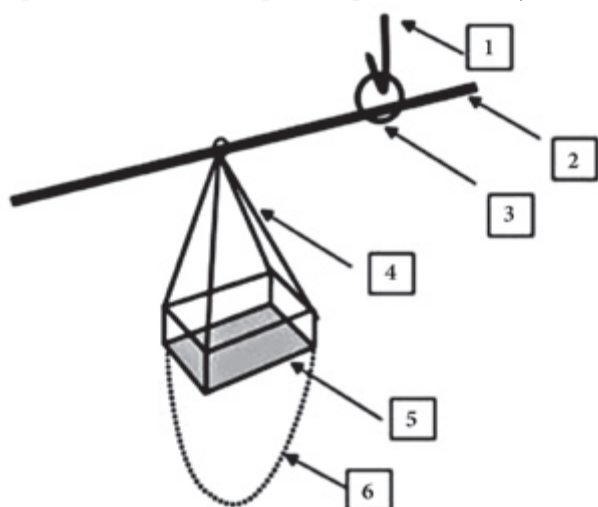
С первых минут жизни перемещение ребенка и безопасность его пребывания в быту обеспечивают люлька (колыбелька), кроватка, впоследствии коляска, детские стульчики, ходунки, возжи и другие предметы – до тех пор, пока ребенок не научится сам

уверенно перемещаться в пространстве. Основным историческим прототипом современной детской кроватки и коляски была «люлька» – зыбка – пск. зыбка, колыбель, качалка, колыска (рис. 1) [6, 1]. Форма, материал, тип крепления подвесной люльки определялись региональными и национальными традициями, характером воспитания ребенка. Традиционными материалами для изготовления детской люльки были: дерево, лоза, редко встречались металлические образцы. Декорировались эти изделия резьбой, росписью, встречались и варианты с вышивкой [1].

В более обеспеченных семьях и в городской культуре встречалась другая форма люльки – напольная кроватка, которая качалась по принципу маятника из стороны в сторону. В основании люльки была специальная подставка, форма зависела от материала, модели и воображения мастера. Этот принцип раскачивания используется и в современных моделях детских кроваток и люлек (рис. 2).

Для обеспечения функции мобильности многие современные модели люлек и детских кроваток оснащены колесами, что позволяет при необходимости быстро перемещать в пространстве люльку, даже если в ней находится спящий ребенок (рис. 3).

В наши дни наиболее распространенным способом перемещения ребенка до года является



**Рис. 1. Конструктивные элементы традиционной люльки-зыбки:** 1 – крючок в потолке или потолочной балке; 2 – жердь; 3 – кольцо; 4 – лучики; 5 – зыбка; 6 – веревка-качалка



**Рис. 2. Модели современных напольных люлек с функцией качания**



**Рис. 3. Модели современных люлек-кроваток с функцией перемещения**

транспортировка с помощью коляски (рис. 4)<sup>1</sup>. Корпус коляски – люлька, прототипом которой является зыбка, позволяет поместить ребенка внутрь и выполняет функцию защиты от внешней среды. К корпусу люльки, как правило, крепится капюшон-козырек, который в зависимости от модели бывает стационарным или съемным, он защищает ребенка от неблагоприятных атмосферных явлений. Шасси или колесная база выполняют функцию транспортировки. Ручка, прикрепленная к корпусу люльки, создает удобство для управления всей конструкцией. Основополагающее значение для композиционного решения формы детской коляски имеют вид самой люльки, количество колес, их диаметр и способ крепления к люльке. При разработке конструктивной части сидения и выборе способа размещения ребенка (против или по ходу движения) определяющими факторами являются возраст и вес малыша, для которого предназначена данная коляска.

В России был свой путь появления и развития этого транспорта для детей. Одним из прототипов детской коляски на Руси можно считать транспортные средства для взрослых – крытые повозки и сани, например два вида закрытых пассажирских саней: «болки» и «топканы», где первые представляли собой во многом похожий на грузовой или универсальный «воз» простой экипаж легкового назначения, вторые – более удобный экипаж для путешествий [3, 4, 5].

Хотя коляска и является сегодня наиболее популярным средством перемещения ребенка в современном мегаполисе, однако в городской среде возникают препятствия для данного вида детского транспорта:

- несоответствие ширины лифта ширине колесной базы коляски;
- отсутствие пандусов, высокие бордюры;
- неудобство посадки/высадки в общественном транспорте;



Рис. 4. Эволюция формы коляски

- опасность столкновения с автотранспортом в темное время суток;
- парковка автомобилей на тротуарах;
- запрет на въезд с колясками в магазины и торговые центры;
- отсутствие парковки колясок.

Современные родители для перемещения ребенка в условиях мегаполиса на короткие расстояния предпочитают использовать переноску. Специальные приспособления для транспортировки ребенка известны во многих культурах мира и являются прототипами таких современных средств как слинг, кенгуру, переноска (рис. 5) [2, 8].

До появления коляски дети должны были транспортироваться, так или иначе. В основном их носили на руках. Несколько веков назад ношение ребенка на себе было обычным и распространенным явлением. На Руси в сельской местности до года ребенок был с матерью (она брала его с собой в поле), потом детей оставляли на стариков и подростков.

Детское автомобильное кресло является универсальным мобильным средством, выполняющим несколько функций:

- безопасность передвижения (фиксация ребенка в автомобиле);
- функция переноски и люльки;
- установка на колесную базу от коляски.

Форма и материал для изготовления средств транспортировки ребенка первого года жизни сильно изменились с древнего времени до наших дней. Но основными параметрами для проектирования, как и несколько веков назад, являются размеры ребенка, его рост, вес. Основой современного художественного проектирования, в том числе формообразования элементов БПС ребенка до года, является многофункциональность. Эта тенденция берет свое начало в народной культуре.



Рис. 5. Варианты транспортировки ребенка

<sup>1</sup> Первая детская коляска была создана в 1733 году Уильямом Кентом, английским ландшафтным архитектором. По форме образцы первых детских колясок были похожи на мини-экипажи и повозки, в которые запрягались коза или пони. 1853 году Чарльз Бэртон патентует коляску с ручкой сзади, но все еще сохраняется конструкция, благодаря которой ребенок должен находиться в коляске в положении сидя. И лишь в последней трети XIX века коляска превратилась в люльку на колесах. 18 июня 1889 г. ее запатентовал американец Ричардсон [7].



Форма и композиционное решение предметов для детей (в том числе и средств перемещения и транспортировки) соответствуют эстетическим представлениям и культурным нормам времени создания. Современное развитие культуры, науки и техники позволяет ставить вопросы формообразования элементов БПС ребенка первого года жизни иначе, чем это эмпирически сложилось за время существования цивилизации человечества.

## Литература

1. Архив Российского этнографического музея: Рисунки посуды, одежды, средств передвижения и других этнографических предметов Тверской губ., собранные А.И. Олиференко в 1921 г. // Архив РЭМ. Ф. 2. Оп. 1. № 77.

2. Дадыкина Е. «Несколько слов об эволюции детской коляски» / Журнал «Счастливые родители», №173, 2013.

3. Ковригина В.А., Масаринова Л.М. Торговля, пути и средства передвижения // Очерки русской культуры XVII века. Ч. 1. Материальная культура. М., МГУ, 1979. С. 140–141.

4. О дорожных колясках, санях и прочих экипажах (1823) // РГИА. Ф. 477. Оп. 7. № 81.

5. Русские. Историко-этнографический атлас. Из истории русского народного жилища и костюма (Украшение крестьянских домов и одежды). Середина XIX – начало XX в. / Под ред. В.А. Александрова [и др.] – М.: Наука, 1970. С. 73–74.

6. Смирнова Л.П., Жахова О.Н. Разработка дизайн-концепции проектирования современной верхней одежды для холодного климата // Дизайн и технологии. – М.: ИИЦ МГУДТ – 2009 – № 13.

7. Шинкарева И. Каждая прогулка в коляске – увлекательное приключение. – <http://baikalpress.ru/sm/2007/20/011001.html>. Дата обращения: 04.08.2014.

8. <http://www.slingokonsultant.ru/>. Дата обращения: 04.08.2014.

9. <http://www.kidskoje.com/en/merchants/>. Дата обращения: 04.08.2014.

10. <http://www.telemaster.info/news/view/726/>. Дата обращения: 04.08.2014.

11. <https://www.facebook.com/Sora.Design.London>. Дата обращения: 04.08.2014.

## 23-24 октября 2014 года состоится Всероссийская научно-практическая конференция с международным участием «Дети и общество: социальная реальность и новации»

### Организаторы:

- Российское общество социологов •
- Институт социологии РАН •
- ИНИОН •

при поддержке Российской государственной  
детской библиотеки

### Сопредседатели

### Оргкомитета конференции:

- Мансуров Валерий Андреевич
- Горшков Михаил Константинович
- Пивоваров Юрий Сергеевич

*круглые столы, мастер-класс  
итоги всероссийских конкурсов*

### Круглый стол №6

Экология предметного мира как основа  
социального благополучия детства

### Модераторы:

- И.А. Сосунова – д.соц.н., проф., Первый федеральный вице-президент Российского общества социологов, академик АПК
- И.А. Урмина – д.культурологии, заместитель Директора Института Наследия по научной работе

[www.ssa-rss.ru](http://www.ssa-rss.ru)